**靖边县2020年黄蒿界镇城镇基础设施建设项目**

**实施方案**

**建设单位：靖边县黄蒿界镇人民政府**

**编制单位：九鼎工程管理咨询有限公司**

**编制时间：2021年4月**

目录

第一章 项目总论 - 4 -

1.1项目概况 - 4 -

1.2项目的编制范围 - 4 -

1.3研究范围及内容 - 6 -

1.4主要研究结论 - 7 -

第二章 项目背景及必要性 - 8 -

2.1项目背景 - 8 -

2.2项目建设的必要性 - 8 -

第三章 道路方案设计 - 10 -

3.1方案设计规范、标准及依据 - 10 -

3.2工程概况 - 10 -

3.3项目要求 - 11 -

3.4施工技术 - 11 -

第四章 环境影响评价 - 12 -

4.1评价依据 - 12 -

4.2项目对环境的影响 - 12 -

4.3环境保护措施方案 - 13 -

4.4环境影响评价 - 15 -

第五章 节能措施 - 16 -

5.1用能标准和节能规范 - 16 -

5.2节能背景分析 - 17 -

5.3节能措施 - 19 -

第六章 劳动安全卫生 - 20 -

6.1编制依据 - 20 -

6.2影响劳动安全卫生的因素 - 20 -

6.3安全卫生防治措施 - 20 -

第七章 项目招标及实施方案 - 22 -

7.1项目招投标 - 22 -

7.2项目实施方案 - 23 -

第八章 效益分析与社会评价 - 26 -

8.1社会效益 - 26 -

8.2环境效益 - 26 -

8.3评价结论 - 26 -

第九章 结论及建议 - 27 -

9.1结论 - 27 -

9.2建议 - 27 -

# 第一章 项目总论

## 1.1项目概况

## 1、项目名称

靖边县2020年黄蒿界镇城镇基础设施建设项目

## 2、项目建设地点

靖边县黄蒿界镇

## 3、建设性质

改建

## 4、建设规模

拆除破损平铺砖及透水砖，共计2354.9㎡，新做透水砖铺砌，铺砌总面积为5069.1㎡，透水砖铺装相对高度由相邻建筑及路面现场决定；修补破损马路砖地面（铲除并新做）共计2020.7㎡；铲除并新做混凝土硬化，总面积为443.6㎡； 新做乙式路缘石315.32m；更换破损乙式路缘石52m；更换破损乙式路缘石树坑26个（1m\*1m）；施工完成后垃圾外运，外运距离为2km（具体已施工图纸和工程量清单为准）。

## 1.2项目的编制范围

1、编制依据

《中华人民共和国环境保护法》

《靖边县国民经济及社会发展“十三五”规划纲要》

《建设项目经济评价方法与参数》

《投资项目可行性研究指南》

《城市道路交通规划设计规范》（GB50220-95）

《城市道路设计规范》（CJJ37-90）

《城市道路和建筑物无障碍设计规范》(JGJ D50-2001)

《公路沥青路面设计规范》(JTJ D50-2006)

 其它有关规范标准

2、编制原则

（1）在城市总体规划的指导下，及城市道路交通的发展，统一规划，合理安排，分期实施，逐步完善。

（2）从实际出发，正确处理道路改造与建设投入的关系，近期与远期相结合，以近期为主，考虑远期发展。

（3）结合实际，尽量采用本地建筑材料，在关键工程中积极采用新工艺、新技术、新材料，体现技术先进，经济合理，安全可靠的设计原则。

（4）城市道路建设体现服务城市各行各业，改善城市居民生活，促进工农业发展,同时大力改善环境，塑造特色文化，打造最美靖边。

（5）处理好城市道路建设与环境保护的关系。

（6）符合国家颁布的有关法律、法规、政策、标准和规范。

## 1.3研究范围及内容

1、研究范围

2021年，为深入贯彻落实乡村振兴战略，打造最美靖边，改善城市居民生活环境，我镇计划实施道路维修改造。

2、研究内容

根据国家有关规定，通过对城市总体规划、土地利用总体规划、本片区的发展规划、区域交通现状条件及发展趋势、建设条件等方面的深入调查和分析论证，对项目建设的技术可行性、经济合理性、实施可能性等方面取得综合研究结论，为建设项目的决策提供依据。本项目主要研究内容如下：

（1）调查项目所在地区的社会效益、交通道路现状；

（2）调查、研究路线走向方案，沿线主要控制点的合理性；

（3）研究项目建设的必要性

（4）研究项目所在地区社会经济，交通运输发展趋势；

（5）节能方案分析

（6）项目实施计划

（7）工程招投标

（8）社会影响分析

（9）经济评价

（10）结论和存在问题

## 1.4主要研究结论

1、工程方案研究结论

通过本报告综合分析论证，实施本项目不仅是未来发展建设的需要，也是当务之急。本项目符合规划，建设条件有利，工程方案满足相关标准规范要求，作为城镇基础设施的一部分，具有良好的环境效益和社会效益。由此可见，本项目是可行的。

2、工作建议

本项目为城市建设项目，在施工过程中应做到周密的施工组织计划，保证资金供给，以确保整个工程的顺利进行。

# 第二章 项目背景及必要性

## 2.1项目背景

靖边县位于榆林市西南部，无定河上游，地跨长城南北，总土地面积4978.5平方公里。地处东经108°17′15″～109°20′l5″，经差1°03′；北纬36°58′45″～38°03′15″，纬差1°04′30″，东西宽91.3 公里，南北长116．2公里。全县海拔介于1123m～1823m之间，地势南高北低，是芦河、红柳河、大理河、黑河、杏子河和周河的发源地。

黄蒿界镇街道由于道路修建时间长，且产生多处破损，特别是遇到大雨天，严重影响通行，而且还存在严重的安全隐患。

## 2.2项目建设的必要性

## 1、是当地经济发展的需要

随着时间飞逝，经济在不断发展，靖边县黄蒿界镇必将出现新的巨大的经济增长极。与之对应的城镇基础设施将严重滞后于经济的发展速度，尤其是交通条件落后，极大的阻碍了当地的经济发展，建设靖边县2020年黄蒿界镇城镇基础设施建设项目，可有效改善交通条件及居民生活环境，是社会经济发展的必然要求。

项目建成后，将为城区经济产业的发展、社会经济结构的改变、的外延拓展提供有力的保障，对于改善区域投资环境，发展区域社会经济均有十分重要的现实意义。

## 2、基础设施建设的需要

据调查及现场勘查，黄蒿界镇的道路已经出现严重破损，平铺砖及透水砖的破损已经严重影响居民生活环境，破损的地面及路缘石也对行人安全产生一定的隐患，随着机动车数量日趋上升，道路建设不能适应交通发展的需要，相应给黄蒿界镇的交通压力越来越大。靖边县2020年黄蒿界镇城镇基础设施建设项目将进一步完善城区路网主骨架，减小城区的交通压力，改善交通条件及居民生活环境。

## 3、改善城乡面貌的需要

靖边县2020年黄蒿界镇城镇基础设施建设项目，按照科学发展观要求、结合实际作出的一项重要决策，是推进全县的城化、打造新的增长极、增强区域竞争力、实现又好又快发展的重要战略部署，事关全县发展的大局和根本。本项目是改善城乡面貌的重要工程之一。本项目的实施，有利于改善交通条件及居民生活环境，促进城乡统筹、协调发展，从而促进城乡一体化进程。

# 第三章 施工方案设计

## 3.1方案设计规范、标准及依据

## 1、设计规范、标准

《城市道路设计规范》（CJJ37-90）

《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）

《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTGD40-2002)

《公路水泥混凝土路面施工技术规范》（JTGF30-2003）

《城市道路交叉口设计规程》（CJJ 152-2010）

## 2、设计依据

道路沿线现状地形图形及相关道路设计、施工资料

《靖边县国民经济及社会发展“十三五”规划》

《靖边县城镇总体规划》

## 3.2工程概况

道路建设性质：改建

建设规模：拆除破损平铺砖及透水砖，共计2354.9㎡，新做透水砖铺砌，铺砌总面积为5069.1㎡，透水砖铺装相对高度由相邻建筑及路面现场决定；修补破损马路砖地面（铲除并新做）共计2020.7㎡；铲除并新做混凝土硬化，总面积为443.6㎡； 新做乙式路缘石315.32m；更换破损乙式路缘石52m；更换破损乙式路缘石树坑26个（1m\*1m）；施工完成后垃圾外运，外运距离为2km（具体已施工图纸和工程量清单为准）。

## 3.3项目要求

靖边县2020年黄蒿界镇城镇基础设施建设项目，属政府投资项目，通过实施，使道路系统更趋完善，更好地服务于城市的发展与建设，提高城市建设的总体水平，对城市的发展有重要的推动作用，美化周边环境，促进经济发展。本项目作为城镇基础设施的一部分，能有效带动环境效益和社会效益及经济效益。

## 3.4施工技术

本工程主要为道路改建工程，拆除现状破损的平铺砖及透水砖，新做透水砖铺砌，修补破损路面，更换破损路缘石。要求施工机械齐全，具体位置及做法详见施工图纸。

# 第四章 环境影响评价

## **4.1评价依据**

根据中华人民共和国国务院253号令《建设项目环境保护管理条例》和《环境影响评价法》及有关环境质量标准、污染物排放标准等要求，遵循“三同时”原则进行同步设计，对主要污染源和污染物进行控制和治理。

## **4.2项目对环境的影响**

本项目的建设对环境的影响主要为施工期间的影响。

1、生态及景观环境

本项目工程内容主要为拆除及新建。施工中原地面拆除等工程的实施，将会扰动原有地表产生裸露作业面，在大雨或暴雨天气下受地表径流的冲刷作用易产生水土流失，将对施工场地周边城市生态环境及景观环境产生短暂的不利影响。

2、施工噪声、振动

施工过程中使用各类施工机械设备，如装载机、破碎机、汽车、

切割机等产生的施工噪声、施工振动，也会对周边居民建筑产生不利影响，由于本项目道路及管道施工主要在城区范围内，施工噪声、振动对周边人居环境的影响比较突出。

3、施工废气

施工过程中地面拆除、混凝土搅拌、车辆运输、建材装卸等施工过程中产生的扬尘、粉尘，以无组织排放的形式；施工过程中使用的施工机械会有燃油烟气产生，燃油烟气中含有少量的THC、CO、NO2等；由于本项目周边人居建筑较多，施工产生的扬尘、烟气、沥青烟等施工废气会污染周边空气环境质量。

4、施工废水

本项目施工期间地面拆除、场地平整等产生松动土，在大雨或暴雨天气下受地表径流冲刷进入城市雨水管网或地表水体，会增加雨水中的泥沙等悬浮物，堵塞城市管网或影响地表水质。施工机械跑、冒、滴、漏的污油及露天机械被暴雨冲刷后产生的油污进入地表水体将造成一定程度的污染。施工人员生活污水随意排放也会对地表水体将产生一定影响。

5、施工固体废物

项目施工期将产生一定数量的固体废物，包括建筑垃圾、废弃施工材料、施工人员生活垃圾，若不妥善处置会对周边环境及环境卫生产生不利影响。

## **4.3环境保护措施方案**

1、生态及景观环境

施工期项目建设单位及施工单位应制定详细的施工组织方案，施工期间必须加强管理，预先做好防护、迁移、遮盖等工作；施工期在人员密集域内，须应留出必要的安全防护通道，并采取有效的防护措施，做好施工场地的封闭、遮盖工作，以最大程度地减小施工期对城市生态及景观环境的影响。

2、噪声防治措施

建设单位及施工单位在施工过程须向当地环保行政主管部门申请备案，并在施工场地及施工运输道路附近发布安民告示；优先选用优质低噪声、低振动的机械设备进行施工，施工中加强设备维护，杜绝非正常运行；施工期在人居密集区、学校、医院等需要特殊安静的区域，应对施工机械采取隔声罩或施工场地设置隔声挡护屏障等措施，以减缓对周边环境的影响；施工单位应合理安排施工时间，高噪声、强振动等机械作业时间应避开在夜间（22:00-6:00）。对运营期交通噪声的干扰，通过采取在道路两侧设置绿化带，在学校、居民区集中地带设置禁鸣标志，减缓或控制交通噪声影响。

1. 废气治理措施

施工期应对施工场地、施工运输通道定期洒水抑尘，人居密集或扬尘严重的施工场地应使用防尘帏幕，运输车辆加遮盖蓬布密闭运输；对于本项目设置混凝土搅拌站、沥青拌合站不应设置在城镇区域内，应远离城镇居民区下风向设置。营运期通过绿化带建设，进一步改善项目区空气环境。

4、废水治理措施

道路施工应按施工段建设施工废水临时沉淀池，施工废水经处理后方可排入雨水系统；施工人员应就近租住当地居民房，生活污水排入既有排水系统。

5、固体废物治理措施

施工期产生的挖方、建筑垃圾、废弃施工材料等尽量用于道路回填或绿化，不能利用的，经统一收集后清运到城市生活垃圾处理场处理。生活垃圾设置临时垃圾收集设备，定期清运到城市活生垃圾处理场处理。营运期加强路面清扫，加强路面环境卫生管理。

6、其他保障措施

（1）交通组织、分流措施。

（2）风险预防措施。

**4.4环境影响评价**

项目主要位于既有城市区域，属非污染类的项目，不涉及水源保护区、风景名胜区等敏感区域。项目区道路两侧居民住宅较多，施工期项目作业对周边环境会产生一定的影响，但通过采取有针对性的污染防治措施及加强施工期管理等，不利影响可以得到较好控制。

施工过程中对环境的影响较小，通过采取有针对性的污染防治措施及加强施工期管理等，其影响可以得到缓减或消除。工程后，工程区域的生态环境及社会环境将得到较大的改善。

# 第五章 节能措施

## 5.1用能标准和节能规范

## 1、相关法律法规和规范

中华人民共和国节约能源法（2007年10月28日修订通过，自2008年4月1日起施行）

中华人民共和国建筑法

节能中长期专项规划（发改环资[2004]2505号）

## 2、产业政策和准入条件

国务院关于发布促进产业结构调整暂行规定的通知（国发[2005]40号）

中国节能技术政策大纲 （计交能[1996]905号）

## 3、管理及设计方面的标准和规范

用能单位能源计量器具配备和管理通则GB17167-2006

## 4、合理用能方面的标准

《印发〈关于固定资产投资工程项目可行性研究报告“节能篇（章）”编制及评估的规定〉的通知》（计交能[1997]2542号）

《关于加强固定资产投资项目节能评估和审查工作的通知》（发改投资[2006]2787号）

《国务院关于加强节能工作的决定》（国发[2006]28号）

原国家计委、建设部等《关于基本建设和技术改造工程项目可行性研究报告增列“节能篇（章）”的暂行规定》的通知；

原国家计委、经委、统计局84统工物字第7号《关于能源节能计量方法的通知》。

## 5.2节能背景分析

能源是人类社会赖以生存的物质基础，是经济和社会发展的重要资源。世界各国把能源安全作为发展战略的重中之重，并把提高能效和节能作为经济和社会生活的重大措施。我国能源资源相对不足，人均拥有量远低于世界平均水平。随着经济规模的扩大，能源需求呈持续快速增长，供需矛盾日益突出。能源将是我国当前和今后相当长时期内制约经济和社会发展的瓶颈，关系到我国经济、社会发展目标的实现。节能是一项长期的战略任务，是当前的紧迫任务，是我国的基本国策。因此，现在及可预见的未来，节能，将始终伴随我们一路同行。

从2001年开始的五年里，中国的能源增长突然大幅加速，平均达到了12%，高于GDP增长。我国单位产品的能耗，比发达国家要高出两三倍。一些主要工业设备在节能方面和国外先进水平的差距大约在15%到20%，中国的单位GDP能耗如果是1，世界平均水平则是29%，日本目前是10%。在终端耗能比例上，工业大概占到70%。我国建筑耗能最近这几年也在增加，前几年的数字是20%左右，最新发布的资料则显示中国建筑能耗要占到总的终端能耗27%左右。交通能耗过去一直占10%，可是现在估计已远远超过这个数字。

国务院关于加强节能工作的决定（国发[2006]28号）指出，必须把节能摆在更加突出的战略位置。我国人口众多，能源资源相对不足，人均拥有量远低于世界平均水平。由于我国正处在工业化和城化加快发展阶段，能源消耗强度较高，消费规模不断扩大，特别是高投入、高消耗、高污染的粗放型经济增长方式，加剧了能源供求矛盾和环境污染状况。能源问题已经成为制约经济和社会发展的重要因素，要从战略和全局的高度，充分认识做好能源工作的重要性，高度重视能源安全，实现能源的可持续发展。解决我国能源问题，根本出路是坚持开发与节约并举、节约优先的方针，大力推进节能降耗，提高能源利用效率。节能是缓解能源约束，减轻环境压力，保障经济安全，实现全面建设小康社会目标和可持续发展的必然选择，体现了科学发展观的本质要求，是一项长期的战略任务，必须摆在更加突出的战略位置。

必须把节能工作作为当前的紧迫任务。近几年，由于经济增长方式转变滞后、高耗能行业增长过快，单位国内生产总值能耗上升，特别是今年上半年，能源消耗增长仍然快于经济增长，节能工作面临更大压力，形势十分严峻。各地区、各部门要充分认识加强节能工作的紧迫性，增强忧患意识和危机意识，增强历史责任感和使命感。要把节能工作作为当前的一项紧迫任务，列入各级政府重要议事日程，切实下大力气，采取强有力措施，确保实现“十三五”能源节约的目标，促进国民经济又好又快地发展。

我国解决能源问题的方针是开发与节约并举，把节约放在首位。1997年公布施行的《中华人民共和国节约能源法》是我国关于节约能源的基本大法，该法明确要求：“国务院和省、自治区、直辖市人民政府应当在基本建设、技术改造资金中安排节能资金，用于支持能源的合理利用以及新能源和可再生能源的开发”，“固定资产投资工程项目的可行性研究报告，应当包括合理用能的专题论证”，“固定资产投资工程项目的设计和建设，应当遵守合理用能标准和节能设计规范”，“达不到合理用能标准和节能设计规范要求的项目，依法审批的机关不得批准建设；项目建成后，达不到合理用能标准和节能设计规范要求的，不予验收”。

## 5.3节能措施

本项目节能方案符合国家有关建设标准、技术标准和《中国节能技术政策大纲》中的节能要求，主要节能措施有：

（1）在满足功能需求的前提下尽量采用当地材料，以减少运输过程所消耗的能源。

（2）广泛采用可再生能源应用技术及设备。

（3）施工环节广泛开展节水节电措施，加强水电用量的管理。

（4）其他技术成熟，效果显著的节能技术和产品。

# 第六章 劳动安全卫生

## 6.1编制依据

1、 劳动部《关于生产建设项目职业安全卫生监察的暂行规定》；

2、《工业企业设计卫生标准》TJ36-79。

## 6.2影响劳动安全卫生的因素

施工队伍不能按照正确的施工程序进行施工，采用严重危及生产安全的施工工艺，该淘汰的施工设备仍然继续使用；建设施工单位没有安全生产条件所必需的资金投入，以致施工人员缺乏作业时必需的安全设施；建设施工单位安全生产管理不力，对施工用危险品的运输、储存缺乏严格的管理，在有安全隐患的生产场地缺乏专人管理和必需的保护措施、警示标志。

## 6.3安全卫生防治措施

1、建立健全安全管理机构的安全工作规章制度，成立强有力的领导班子，建立健全安全保证体系，领导挂帅，全员参加，安全员具体负责，保证工程安全贯穿施工全过程。

2、加强安全生产教育，提高全员安全意识。

3、根据工程特点，建立安全岗位责任制，逐级签订安全生产责任状，明确分工，责任到人。

4、加强施工用地管理，严格拌合站电力规范布线接线，动力和照明及各设备实行分闸控制。

5、施工现场的油料、材料、电力设备等临时设计，设置防护装置。

6、车辆要经常检修，保持完好，动力机械须由考试合格并持有合格证的司机上岗，严禁无证司机开车，严禁酒后开车。

7、非操作人员不得攀爬拌合楼和摊铺机。

# 第七章 项目招标及实施方案

## 7.1项目招投标

## 1、实施原则

（1）本工程项目的实施首先应符合国内基本建设项目的审批程序。

（2）由规划和建设局作为项目的执行单位，负责项目实施的组织协调和管理工作。

（3）项目的设计、供货、施工安装等履行单位应与项目执行单位履行必要的必要的法律手续，违约责任应按国家的有关法律法规执行。

（4）项目执行单位应与项目履行单位协商制定项目实施计划表并在履行前通知有关各方。

（5）项目执行单位应为履行单位开展工作创造有利条件，项目履行单位应服从项目执行单位的指挥和调度。

## 2、项目招投标方案

根据《中华人民共和国招投标法》国家发展计划委员会第3号令以及陕西省有关工程招标文件的规定，本项目建设应进行招投标。

（1）招标组织形式

委托招标。

（2）招标方式

公开招标。

## 7.2项目实施方案

## 1、项目组织机构

项目由靖边县黄蒿界镇人民政府主办全面具体的负责项目建设工作。项目领导小组下设办公室和财务部、工程技术部、质检部、安全科等职能部门。

办公室：主要负责项目的日常事务等；

财务部：负责项目的财务事项；

质检部：主要负责工程的质量检测等工作；

安全科：主要负责项目实施过程中的安全管理工作。

工程技术部：主要负责项目建设施工，编制项目招标文件。

## 2、项目管理

为确保本项目工程质量和建设期要求，应加强工程施工管理，严格执行项目法人制、招标投标制、工程监理制和合同管理制。在项目领导小组的统一部署下，工程技术部负责编制项目招标文件，通过招标，选择有资格的工程承包单位，并组织有关人员进行培训，制定相应规章制度，协高调各方面工程，为工程实施创造必要的条件。本项目建设要由有资质的监理公司承担监理，在项目实施过程中，实行全程监理。

## 3、项目的监督

（1）实施质量监督

①项目的监督机构由市计委、财政局、开发银行人员组成，主要监督资金的到位和运用、周转情况，确保专款专用和工程的顺利实施。

②项目的监督可采取审计监督方式。

③定时向主管部门及上级有关部门报送监督报告和年度及项目结束总结报告等，监督报告的编写要求具体、详实。工程监督实行工程监理和质量监督，报请政府派出机构质量监督站，并委托有相应资质的社会监理公司进行质量监督，结合专家组共同把好工程建设质量关。

（2）监督方式

县、镇项目办要按照项目所确定的目标和实施计划对项目的工作进度和质量进行监督、检查。监督分为两种：

经常性监督：即对项目活动的各个环节进行监督检查，如计划的可行性、计划的实施情况、资金的到位情况、建设质量等，发现问题，及时纠正，以保证项目的顺利实施和投资效益的发挥。

阶段性监督：即定期对项目实施情况进行监督，如项目相关政策的制定与实施，配套资金的落实。设备的安装和使用等。对项目中的不足之处进行修改和完善。

监督报告：市项目办对每阶段的监督检查结果需上级领导小组提交监督报告。报告内容包括项目的阶段性进度，实施过程中存在的问题及改进措施、实施计划的不足之处和修改意见等。实施进度和计划完成情况要以表格的形式报告。表格应包括计划数、完成数和未完成的主要原因等。

## 4、项目实施进度

根据本项目的工程量，施工条件及靖边县2020年黄蒿界镇城镇基础设施建设项目实施方案。必须加强工程实施过程中的一系列管理程序和严格遵守各项规章制度。项目实施投入运营后，加强运营阶段的管理和完善各种管理设施也是至关重要的。

# 第八章 效益分析与社会评价

## 8.1社会效益

靖边县具有丰富的历史遗迹，深厚的文化底蕴，珍贵的文化遗产。该项目建设，将极大改善其城镇基础设施状况，满足项目群众生产生活需要，对提升当地的品位、维护城市生态环境系统平衡、改善城市投资环境具有十分重要的意义，对社会经济发展有着深远的影响。

## 8.2环境效益

项目的环境效益是黄蒿界镇重要组成部分。本项目在规划和建设中，在满足项目人民生产生活需要的基础上，始终围绕自然生态环境保护这一主题，把自然生态环境作为主要目标。随着项目实施，本项目的建成将在城市自身发展的同时，发挥其重要作用，带动社会经济的全面发展，从而使黄蒿界镇走向可持续发展之路。

## 8.3评价结论

1、本项目最大好处是不断完善黄蒿界镇的城镇基础设施体系，保障黄蒿界镇人民生命财产安全，同时改善整个靖边县黄蒿界镇的交通状况，消除交通安全隐患。

2、美化城市环境、提升城市形象。

3、改善投资环境，增加就业机会。

4、符合现阶段国家宏观经济政策。

# 第九章 结论及建议

## 9.1结论

根据本报告现状分析，实施本项目不仅是未来发展建设的需要，也是当务之急。本项目的实施将会解决黄蒿界镇基础设施破损严重的问题，美化周边环境，促进经济发展。本项目作为城镇基础设施的一部分，具有良好的环境效益和社会效益、经济效益。由此可见，本项目是必需的。

通过本报告分析，本项目符合规划，建设条件有利，工程方案满足相关标准规范要求，切实合理。由此可见，本项目是可行的。

本项目的实施，使道路系统更趋完善，更好地服务于城市的发展与建设，提高城市建设的总体水平，对城市的发展有重要的推动作用。

## 9.2建议

1、应选择技术力量强、有施工经验的施工队伍，引入竞争机制，进行承包施工，确保施工质量。。

2、选择信誉良好的监理单位，对整个项目实行严格的FIDIC管理，做到费用合理，质量优，进度佳。

3、施工单位应编制组织严密的施工组织计划，合理安排施工。

4、本项目实施的同时，应对噪声、污染等环境治理措施同步实施。

5、本项目实施过程中，应加强各专业之间的沟通、配合，避免重复作业，降低造价。

6、本项目中所有外购产品应执行公开招、投标，以降低造价。

7、本项目为城镇基础设施项目，在施工过程中应做到周密的施工组织计划，保证资金供给，建议市、县、镇等有关部门积极支持工程实施，协助搞好工程建设工作，促使工程早日建成。